

## Compte rendu du Groupe de Travail n°3 : « Mobilité, Sécurité & Image de l'entité » du 10 mars 2015

17 mars 2015

### Présents

**25 personnes présentes** et 3 personnes excusées - Liste des participants en annexe

### Introduction

---

Mr JACQUIEZ, Bourgmestre et Echevin du Développement Rural, accueille les personnes présentes à cette réunion.

Il cède ensuite la parole à Elise LEPAGE, agent de Développement, qui décline l'ordre du jour de la réunion.

Quelques rappels sont effectués :

- La Commune mène une Opération de Développement Rural (ODR) dont l'objectif principal est l'amélioration des conditions de vie des habitants ;
- A la fin du processus de l'ODR, l'objectif est d'arriver à la rédaction d'un Programme Communal de Développement Rural (PCDR) qui comprendra notamment une liste des projets à réaliser ;
- Les étapes franchies depuis le début de l'Opération sont présentées.

Les Groupes de Travail (GT) ont pour objectifs :

- d'apporter les éléments pour mieux comprendre et valider les constats relatifs aux thématiques à traiter ;
- de proposer des objectifs et des projets concrets.

La présentation est suivie d'une séance de Questions/Réponses.

### Présentation du constat et de l'analyse croisée

---

Monsieur Nicolas PERLOT, du bureau d'études Survey&Aménagement, présente les données socio-économiques, le diagnostic réalisé ainsi que les constats relatifs aux thématiques à traiter. *Cette présentation est consultable sur le site internet communal.*

Les constats dressés :

- « Une forte tendance du tout à la voiture » ;
- « Un territoire isolé et peu accessible » ;
- « Un territoire « effacé » peu connu à l'extérieur ».

La présentation est suivie d'une séance de Questions/Réponses.

## Travail en sous-groupes

Quatre sous groupes sont formés. Chaque sous-groupe désigne en son sein un secrétaire qui prend les notes et un rapporteur qui réalisera le retour oralement.

Les sous-groupes disposent de plusieurs documents pour les aider dans leur réflexion :

- un document de travail comprenant l'analyse AFOM croisée (regard de l'auteur x regard de la population) ;
- les idées issues de la consultation de la population ainsi que les idées des acteurs locaux, par thématique ;
- de cartes : Atouts, Faiblesses, des villages.

## Retour des sous-groupes

Chaque rapporteur prend la parole à son tour et énonce les nouvelles idées proposées par sous-groupe, pour chacune des thématiques.

Ci-dessous, les propositions issues de la consultation et les nouvelles propositions des sous-groupes :

### Réseau routier et sécurité routière

- **Réfectionner la route entre Matagne-la-Grande et Fagnolle.** *Dangereuse à cause de la différence de béton lors des chaleurs (jusqu'à 10 cm). Mais il n'y a pas pour autant des accidents...*
- ~~Diminuer la vitesse sur la route entre Matagne-la-Grande et Fagnolle (rue de la Couturelle et rue des Sorbiers) ;~~ *(la limitation est déjà de 70 km/h) ;* **Sécuriser (par l'installation de casses-vitesses) la route entre Matagne-la-Grande et Fagnolle (rue de la Couturelle et rue des Sorbiers) ;**
- Sécuriser le carrefour entre la rue de Vierves et la rue de l'Auberge à Matagne-la-Petite ;
- Sécuriser le carrefour entre la rue de l'Auberge et la rue du Carmel à Matagne-la-Petite ;
- Sécuriser le carrefour derrière l'église, entre la rue de l'Auberge et la rue Philippe Buchez à Matagne-la-Petite.
- Sécuriser (par l'installation de casses-vitesses) et aménager (refaire la voirie) la rue du Bois du Fir (route reliant Doische à Vaucelles) ;
- Elargir la rue des Fonds Marie à Vaucelles (pour le croisement des véhicules) et la réfectionner ;
- Diminuer la vitesse rue d'Aubrives à Vaucelles et sur la Place de Vaucelles ;
- Installer des casse-vitesse, chicanes... dans le village de Gochenée pour améliorer la sécurité routière, réduire la vitesse des véhicules et permettre aux enfants de jouer en toute sécurité ;
- Aménager et sécuriser les entrées du village de Gochenée ;
- Diminuer la vitesse des véhicules à Matagne-la-Petite, dans le respect des piétons et cyclistes ;
- Installer des ralentisseurs dans le village de Vodelée afin de réduire la vitesse des véhicules ; Diminuer la vitesse rue Basse Voye, rue du Pige et rue des Sources à Vodelée ; Installer un giratoire au carrefour de Vodelée, sur la Place du Batty, devant l'Eglise afin de faire ralentir les véhicules (intersection de 5 voiries) ;
- Placer des casse-vitesse ou bacs à fleurs aux endroits dangereux à Gimnée afin de réduire la vitesse ;
- Diminuer la vitesse rue de la Station à Matagne-la-Grande ;
- Diminuer la vitesse rue Martin Sandron à Doische ;

- **Sécuriser le carrefour entre la N40 et la rue Martin Sandron à Doische (« chez Jeannette » à la barrière de Doische) en créant un rond-point ou en aménageant une bande centrale directionnelle ;**
- Sécuriser le carrefour entre la N99 et la rue du Grand Bon Dieu à Gimnée ;
- **Sécuriser le carrefour entre la N40 et la rue du Point d'Arrêt à Gimnée en aménageant une bande centrale directionnelle ;**
- Améliorer la visibilité routière à certains endroits (à Gimnée notamment) ;
- Sécuriser le Carrefour « des Quatres coins » dans le centre de Doische ;
- **Privilégier l'installation de miroirs, moins coûteux que les aménagements de carrefour ;**
- Faire respecter la vitesse devant toutes les écoles (*attention aux aménagements*) ;
- Installer un radar afin de limiter la vitesse des véhicules dans le village de Vodelée et de Gimnée.
- **Augmenter le nombre de contrôles de vitesse ;**
- **Installer des panneaux « vous roulez à ... km/h » (prévention pour modifier les comportements) ;**
- **Aménager des trottoirs/une zone piétonne le long de la rue Martin Sandron afin de sécuriser la traversée du village de Doische ;**
- Aménager un trottoir rue de Vierves à Matagne-la-Petite (le long de l'école) ;
- **Aménager un trottoir rue Buchez à Matagne-la-Petite (à proximité de chez Yvon Jourdin) ;**
- Remettre en valeur les bordures en marbre le long de la rue de Vodelée (partie vers Romedenne) (esthétique et sécuritaire) ;
- Revoir les règles de stationnement dans le village de Soulme afin de permettre l'accès des véhicules de sécurité (pompiers...) ;
- ~~Achat par la Commune d'une brosse de rue, qui pourrait être louée par les agriculteurs afin de nettoyer la route après leur travail (notamment des rues à Soulme) ;~~
- **Organiser des cours d'initiations à la sécurité routière dans les écoles (par la Police) ;**
- **Sensibiliser les habitants à la sécurité routière (cours de civisme) afin de limiter la vitesse dans les villages ;**
- **Aménager les entrées de tous les villages : aménagements sécuritaires et des abords ;**
- **Réaliser des aménagements dans les centres de tous les villages afin de réduire la vitesse ;**
- **Rétablir l'espace public de l'espace privé pour permettre la création de trottoirs, d'espaces de stationnement ou la sécurisation de la voirie.**

### Mobilité utilitaire et alternative

- ~~Augmenter les fréquences de certains bus ;~~ Améliorer la mobilité pour l'accès aux services, aux commerces, aux soins de santé... des seniors notamment **en encourageant la solidarité intergénérationnelle ;**
- **Créer une ligne de bus pour desservir les village de Soulme et de Niverlée (pas d'arrêt) ;**
- **Créer un réseau de petits bus réguliers vers les gares et lignes de bus rapides ;**
- Organiser un « bus navette » communal permettant aux citoyens (surtout aux personnes âgées et/ou défavorisées) de se rendre dans un centre commercial ;
- Rejoindre la Plateforme intersectorielle de l'Entre-Sambre-et-Meuse et **Mobilesem (réalisé) ;** Créer ou rejoindre un service de mobilité à la demande (Flexitec, **MOBILESEM réalisé...**) ;
- **Faire connaître les services de Mobilesem et dynamiser son utilisation par la population ;**

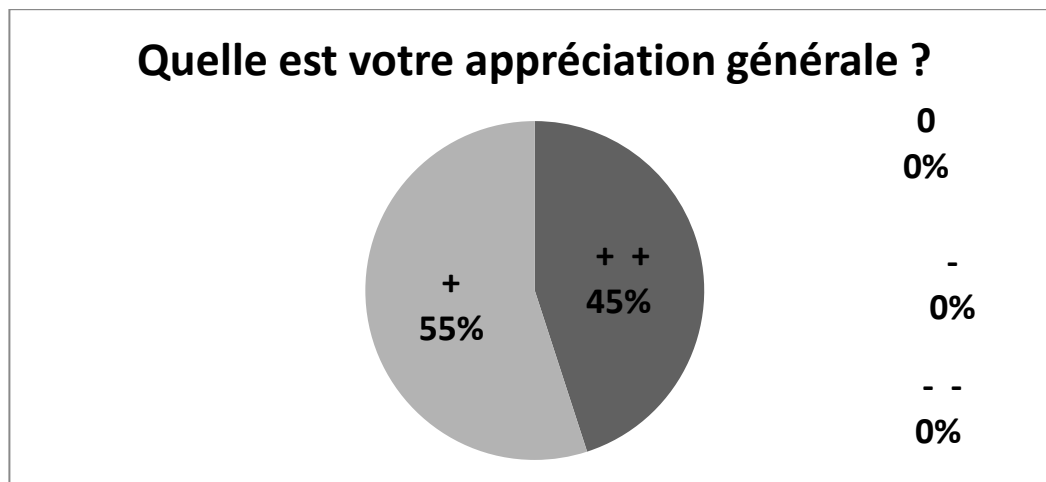
- **Faire la promotion du taxi social du CPAS** ; Améliorer le système de taxi social, principalement à destination des personnes âgées et/ou démunies (augmenter le nombre de prestataires, leur disponibilité, une meilleure organisation, faciliter l'accès à ce service, promouvoir ce service par une meilleure information à la population...)
- **Favoriser et organiser le covoiturage entre les citoyens en faisant la promotion du service carpoolplaza, des chauffeurs Mobilesem, en encourageant les habitants à être chauffeur volontaire Mobilesem...** ;
- **Encourager la mobilité douce, en particulier le vélo utilitaire et touristique ;**
- **Sécuriser les cyclistes sur l'entité afin d'encourager l'utilisation du vélo ;**
- **Rouvrir certains (*pas tous / en priorité utilitaires*) vieux sentiers (*qui ont été accaparés par les agriculteurs*) afin de sécuriser les promeneurs en leur offrant des itinéraires hors des routes provinciales. Réaliser un inventaire des sentiers utilitaires.**
- **Désigner des ouvriers communaux chargés de surveiller régulièrement l'entretien des sentiers. Rejoindre le portail sentiers.be afin que les citoyens puissent signaler à la Commune les problèmes sur les sentiers.**
- **Rendre accessible et entretenir le sentier entre Soulme et le hameau de la Champelle (le sentier qui relie la rue des Pachis à la rue des Falgeottes et qui permet ensuite d'emprunter le sentier de la vallée de l'Hermeton) (tracé voir Info-Consult) ;**
- **Refectionner l'un des tronçons de la rue Voye d'En-Haut à Vodelée qui est détérioré (le tronçon dit « route de la Sablonnière », un chemin utilisé par les promeneurs et les agriculteurs) ;**
- **Entretien le sentier entre Soulme et Hastière (vallée de l'Hermeton), qui démarre route des Champelles (N977) (tracé voir Info-Consult) ;**
- **Créer un réseau de voies lentes pour relier les villages de Gochenée, Vodelée et Soulme au Ravel ;**
- ~~Créer deux bandes sur le Ravel (marquage au sol) afin de faciliter les dépassements, croisements... et initier les enfants au code de la route ;~~
- **Sécuriser toutes les traversées du Ravel sur les axes routiers, notamment rue du Crestia à Doische et sur la Nationale à Petit-Doische ;**

## Image de l'entité

- **Développer une signalétique afin de développer l'image de l'entité (à l'entrée de chaque village et le long du Ravel) : informations sur les points d'intérêts du village (architecture, environnement...) et la vie économique (commerçants et indépendants) ou installer des panneaux « Vallée de l'Hermeton » le long de la route Philippeville-Givet et sur la route Philippeville-Dinant afin de faire venir des touristes à Doische ;**
- **Créer des événements fédérateurs, pour attirer des personnes extérieures à Doische (Florennes, Philippeville, Givet...) et ainsi développer le tourisme et l'Horeca ;**
- **Créer des interactions avec les Communes voisines (Viroinval, Philippeville, Couvin). Communiquer sur les activités et festivités qui se déroulent dans toute la région ;**
- **Essayer de faire placer des panneaux directionnels (« vers Doische ») sur les communes voisines (flécher la route vers la Commune).**

## Evaluation

Il est demandé aux participants de compléter la feuille d'évaluation.



## Conclusion

Elise Lepage explique les suites de l'Opération de Développement Rural.

Les comptes-rendus des Groupes de travail seront disponibles sur le site web communal à l'onglet « PCDR », après relecture.

Mr Jacquiez prend ensuite la parole pour remercier les personnes présentes à cette réunion.

Prochaine réunion de Groupe de Travail (GT) : 31 mars 2015 à 19h30.

**Elise LEPAGE et Céline LEMAIRE,**  
Fondation Rurale de Wallonie

## Liste des participants

ALAERTS	Josiane	Aide familiale / Comité des fêtes de Gochenée	Membre de la CLDR
ANCEAU	Françoise	Employée	
CELLIÈRE	Michel	Pensionné	Membre de la CLDR
CLÉMENT	Kathy	Employée comm de Doische	Membre de la CLDR
COLLINET	Déborah	Educatrice	Membre de la CLDR
GERARD	Christiane	Pensionnée	

HENRY	Noémie	Jeunesse Gimnée	Membre de la CLDR
JACQUIEZ	Pascal	Bourgmestre	Membre de la CLDR
JORDENS	Luc	Retraité	Membre de la CLDR
KARKKONEN	Pierre	Indépendant	
LEDOUX	Ariane	Pédicure médicale	
MABILLE	Jérôme		Membre de la CLDR
MAGIS	Sabine	Employée comm de Doische	Membre de la CLDR
MARCHAL	Vincent	Comité des Fêtes MLG	
MARCHAND	Marie-Pierre	Ex-Enseignante	Membre de la CLDR
NICOLAS	Yvan		
PAULY	Michel	Indépendant	Membre de la CLDR
SUPINSKI	Charles	Délégué commercial	Membre de la CLDR
VAN HUMBEECK	Claude	Soulm'Actif / Retraité	Membre de la CLDR
VERHAEGE	Daniel	Educateur	
ZICCARDI	Nathalie		
WAUTERS	Benoit	Retraité	
LEMAIRE	Céline		Fondation Rurale de Wallonie



LEPAGE	Elise		FRW Fondation Rurale de Wallonie
PERLOT	Nicolas		Survey & Aménagement

### Excusés

COULONVEAU	Stéphane	Centre culturel	Membre de la CLDR
LARBOUILLAT	Wivine	Office du Tourisme	Membre de la CLDR
PAULY	Xavier		Membre de la CLDR